



PRESS BOOK



Objectifs 2021/2022

Dominique ROBIN

dominiquerobin64@gmail.com

Tel : 06 12 78 79 82



Association RRR – Robin Rallye Raid

Signes Particuliers



- ✓ Amoureux de la compétition
- ✓ Objectif d'aller au bout de ses défis
- ✓ Goût de l'aventure et moral d'acier



06/08/2021

Mes projets 2021-2022



1. Rallye Algeria eco Race en Algérie en Octobre 2021 - 5 jours de course
 - S'entraîner avec ma nouvelle KTM 450 Rally / Gagner la catégorie vétéran
2. Rallye Dakar en Arabie Saoudite en janvier 2022
 - Bien figurer dans la catégorie amateur pour ma 6ème participation (25^{ème} en 2010) / Gagner la catégorie vétéran
3. Trek Agadir - Dakar avec Sud Rando et ma KTM 890 Rally. 5000 kms en 2 semaines - mars 2022
 - Rallier Agadir à Dakar par le désert Mauritanien
4. Rallye Marocco Desert Challenge en Avril 2022 au Maroc - 8 jours de course
 - Etre dans les 10 premiers au général / Gagner la catégorie vétéran



06/08/2021

BUDGET SAISON 2021/2022



• Rallye Algeria eco Race	8 000 €
• Rallye Dakar	40 000 €
• Trek Dakar	5 000 €
• Marocco Desert Challenge	8 000 €
• KTM 450 Rallye	35 000 €
• * Budget Total	96 000 €

* Budget réduit de 20 K€ si je ne trouve pas d'assistance sur le Dakar et participe aux malles moto. KTM 890 Pas budgétée



06/08/2021

Résumé

- ✓ Qui suis-je ?
- ✓ Participations
- ✓ Meilleurs Palmarès
- ✓ Les Motos
- ✓ Les meilleurs moments en image



06/08/2021

Qui suis-je ?



- ✓ Avant tout un passionné de moto tout terrain
- ✓ Multipliant les expériences en terme de compétition depuis plus de vingt ans
- ✓ Mais finalement humble au milieu du désert



06/08/2021

Participations



✓ Coupe du monde des Rallyes

- PARIS DAKAR
- OPTIC 2000 - Tunisie
- Sertoes - Brésil



✓ Autres Rallyes

- Africa Race
- Transorientale Russie-
Chine, Orient - Turquie
- Atlas- Tuareg Maroc &
Algérie

✓ Épreuves France et Portugal

- ISDE 2017 - Classiques
- Enduros - bajas



06/08/2021

Meilleurs Palmarès



- ✓ Rallye Tuareg Maroc et Algérie 2016/2017/2018/2019
 - 2ème au Général, 1er vétéran
- ✓ Rallye Africa Race 2014
 - 2ème au Général, 1er vétéran et 1er plus de 450 CC
- ✓ Rallye Sertoes Brésil 2013
 - 14ème scratch et 1er Vétéran
- ✓ Enduro Maya Maroc 2011 et 2012
 - 14ème Scratch, 2ème Vétéran,
- ✓ Rallye Dakar 2010
 - 25ème Scratch, 2ème Vétéran,
- ✓ Rallye Tunisie 2009
 - 14ème Scratch, 2ème Vétéran, 4ème Production



06/08/2021

Meilleurs Palmarès



- ✓ Rallye Transorientale 2008 St Pétersbourg - Pékin
 - 7^{eme} Scratch, 3^{eme} Marathon, 1^{er} Français
- ✓ Endurance 5 Heures
 - 1^{er} au Championnat Ile de France 2006
- ✓ Barcelone Dakar 2005
 - 39^{ème} Scratch
- ✓ Rallye de Sertoes 2003
 - 6^{eme} en Catégorie Production
- ✓ Rallye Optic Tunisie 2002
 - 13^{eme} Scratch et 1^{er} cat. vétéran



Les Motos – KTM 450 Rally 2021



Victorieuse Maintes fois sur le Dakar et autres Rallye, c'est la moto compétition client déclinée pour les amateurs à 85 exemplaires monde.

Fiable, rapide et endurante, elle est limitée à 450 cc pour répondre au règlement du Dakar.



06/08/2021

Les Motos – KTM 890 Rally 2021



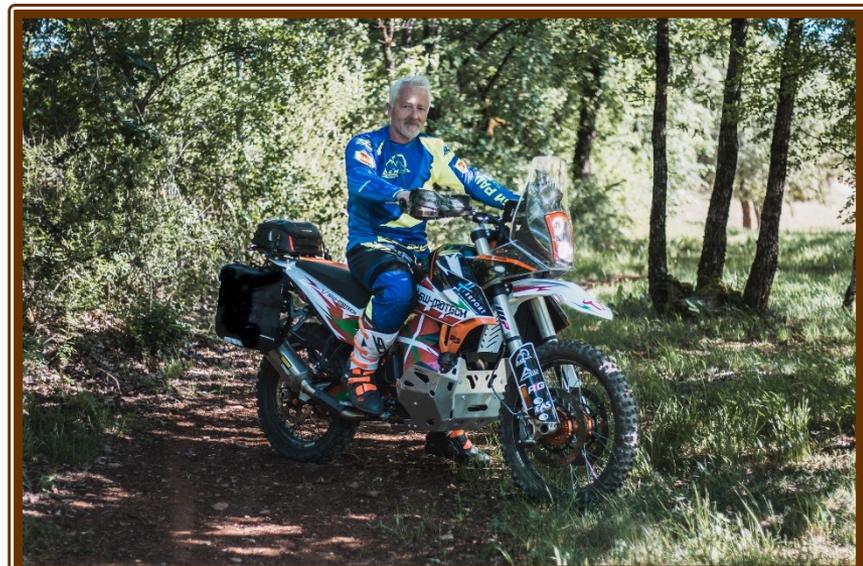
« Nouvelle cylindrée de 890 cc pour ce Trial KTM très sportif capable de cruiser sur la route, en enduro et sur les pistes rapides.



Participation réussie en 2021 sur le Hard Defi Tour.



06/08/2021



Les meilleurs moments Tuareg 2016/17/18/19



Sports Béarn

MOTO

« Le rallye raid, c'est une aventure hors normes »

RALLYE-RAID

Le Lonsois Dominique Robin s'apprête à courir le rallye Tuareg

MARK OUTHU
m.outhu@ouest.fr

A son compteur, des milliers de kilomètres de spéciales et de liaisons, avales dans le sable, la terre ou la boue. Dominique Robin a fait la découverte de la moto tout terrain au Pays Basque à plus de 30 ans, avec une bande d'amis. Celle du rallye raid viendra juste après. Elle ne l'a plus quitté.

À 36 ans, l'ex directeur de GEMCI, un entreprise de développement de mines, installé à Lons depuis 2003 compte 20 ans de rallye raid à son actif. « Je cours une épreuve par an, deux les bonnes années ». Dominique Robin a connu le Dakar, version Amérique du sud, l'a terminée 25^e au scratch en 2010. À 30 ans, je me suis dit que je ne pourrai pas faire mieux. Il a gagné sa machine qui est devenue le Dakar ne saisit plus vraiment son goût de l'aventure.

Pour renouer « la découverte de passages incroyables, les rencontres avec des gens hors normes », il se tourne alors vers l'Africa Race. Organisé par René Metzger et Jean-Luc Schlésser, deux anciens du Dakar, il offre une expérience plus authentique, plus primitive avec du vrai bi-



Dominique Robin et son frère, l'an dernier, au départ du rallye Tuareg, en Tunisie. >>> voir p. 12

vous, des vraies valeurs », tout ce que recherche Dominique Robin est là : le sable, cette fraternité des maraudeurs quand un amateur peut rouler à côté d'un pro « mais aussi « le goût de l'effort car faire quand c'est dur, quand il faut péter, que les seuls qualités de pilotage ne suffisent pas mais qu'il faut y adjoindre la persévérance, des qualités d'organisation et de navigation ».

L'Africa Race le ramène aux sources du rallye aventure. En 2014, il prend la deuxième place et franchit la ligne d'arrivée avec une fracture du pied. Il affirme que ce sera son

dernier rallye... mais la passion est plus forte.

« Plus de sable qu'au Dakar »

En 2016, il découvre le rallye Tuareg. Une organisation allemande - sera qui explore qu'il y ait peu de pilotes français engagés - et un originalité affirmée : beaucoup plus de sable et de boue que sur un Dakar, respecté. Ce sont 7 jours de courses, il faut avoir la caisse, même si les spéciales sont d'une longueur raisonnable et cela demande de grosses qualités de navigation. « C'est une organisation et un état d'esprit qui me

plaisent ». Après la Tunisie Dominique Robin découvre le Maroc du 4 au 10 mars prochain. De Merghaza à Nidel, dans le sud marocain, il sera question de plastis et de partage puisque son fils, son frère et des amis l'accompagneront. La performance sportive n'est pas négligée cependant.

Après deux deuxième places, Dominique Robin garde l'espoir de franchir la ligne en vainqueur au volant de sa KTM 690. « Meilleure performance dotée d'une bonne autonomie, la moto idéale pour ce genre de rallye ».



06/08/2021

Les meilleurs moments en image



sport | indre

moto - africa race

Robin termine sur un podium

Dominique Robin a participé au début du mois à l'Africa Race où il a pris une belle deuxième place, pour ce qui pourrait être son dernier rendez-vous.

A 52 ans, Dominique Robin possède un CV bien fourni. Originaire d'Ardenes, celui qui réside depuis novembre à Pau a écumé une grande partie des rallyes-raids du monde au guidon de sa moto. Il a notamment participé à cinq Dakar, d'abord quand la course traversait encore le désert saharien, avant de découvrir l'Amérique du Sud en 2010. « J'ai terminé à la 25^e place au général, mon meilleur classement », se rappelle Dominique Robin.

C'est d'ailleurs le dernier grand événement auquel il ait pris part, même s'il a depuis beaucoup d'autres courses sous le moteur. Notamment le Rallye des Sertoes au Brésil en août dernier. « J'ai fini 12^e au général derrière des pilotes comme Despres ou Coma, et 1^{er} vétérân. J'étais dans une super-équipe », assure Robin.

“ J'y allais
pour gagner ”

Nostalgique du Dakar africain, il a répondu à l'appel de René Metge pour se rendre sur l'Africa Race, qui a eu lieu du



Pour sa première participation à l'Africa Race, Dominique Robin (au centre) a terminé à la deuxième place mais s'est cassé la cheville juste avant l'arrivée.

29 décembre 2013 au 11 janvier 2014. L'ancien pilote auto, qui dispose de l'un des plus beaux palmarès sur le Dakar, est désormais organisateur de courses et notamment de ce rendez-vous qui ressemble à s'y méprendre à l'ancienne version du Paris-Dakar, puisque la course partait de Saint-Cyprien (Pyrénées-Orientales) pour se rendre dans la capitale sénégalaise. « J'ai participé à l'Africa Race car le Dakar ne me convient plus, ce n'est plus

une course pour amateurs, l'esprit a changé. A l'Africa race, on avait de vrais bivouacs et moins de liaisons, on repartait parfois à quelques hectomètres du précédent bivouac. »

Même si c'était la première fois que Dominique Robin se rendait sur cette épreuve, ce n'est pas pour autant qu'il ne nourrissait pas d'ambition, au contraire. « J'y allais pour gagner. Je connaissais un pilote qui avait terminé deux fois à la 2^e place, et

comme je finissais régulièrement avant lui, la victoire paraissait envisageable. Mais pour la première fois, un professionnel a participé à la course, Michaël Pissano. Il s'est calé sur moi mais il avait un niveau de pilotage supérieur, même s'il était moins sûr en navigation. Je suis finalement très content de ma 2^e place, je ne pouvais pas faire mieux. »

Un petit regret tout de même, à quelques mètres de passer sous le drapeau à damier, le pilote a fait une mauvaise chute et s'est cassé la cheville. Il a dû se faire opérer à son retour en France. Pas de quoi entamer son moral, même s'il va très certainement mettre un frein à ses activités sur une moto. « C'était mon dernier grand rallye, assure-t-il. Je n'ai plus de sponsor et ma moto n'est pas forcément adaptée à la difficulté des rallyes. Cela fait 15 ans que je fais ça, je ne vais pas dire que j'en ai fait le tour mais je ne ferai pas mieux en terme de performance. Je préfère arrêter avant de faire les courses de trop. »

Pas sûr pour autant que le virus de la moto quitte le pilote ardenais...

Paulin Aubard



06/08/2021

13

Les meilleurs moments en image



L'EXPERT

Dominique embarque son petit frère dans l'aventure



Dominique et Patrick Robin, deux frères unis par la passion de la moto, et des grands espaces. / PHOTO L.M.

À 50 ans, Dominique Robin, originaire de Châteauroux, est un pilote chevronné. L'année dernière, lors de l'Enduro Maya Maroc, il a terminé 14^e au général, et deuxième de la catégorie vétérans. Ce fringant quinquagénaire reste un compétiteur hors pair.

"Si j'y vais, c'est forcément pour faire un résultat, pas pour rester les bras croisés. L'esprit de compète, on l'a forcément", assure-t-il. Sa mentalité de combattant des sables, il va tenter de la transmettre à son frère Patrick, 45 ans. Pour ce dernier, il s'agit là d'une première. "J'appréhende un peu... Mais je suis aussi très impatient d'y être, avec mon frère!"

L.M.



06/08/2021

Africa Eco Race 2014

Après l'arrêt du Dakar en Afrique, René Metge et JL Schlessler décident de continuer sur les traces de Thierry Sabine ...



Rallye Authentique, de vrais bivouacs dans le désert, traversée du Maroc et Mauritanie pour terminer au mythique lac Rose à Dakar.



Résultat 2^{ème} au général, 1^{er} Vétéran et plus de 450 cc.



06/08/2021



Rallye Sertoes Brésil 2013

10 ans plus tard et profitant de l'opportunité de travailler au Brésil, je refais ce Rallye dans des conditions optimales au milieu de professionnels..



Sur une moto Honda 450 CRF et dans un team professionnel aux côtés de Coma entre autres, j'ai pu courir ce Rallye hors norme qui fait maintenant partie des Rallye de la coupe du monde.



06/08/2021



Plaque de course mémorable aux côtés de pilotes pro.

Enduro Maya Maroc 2011/12

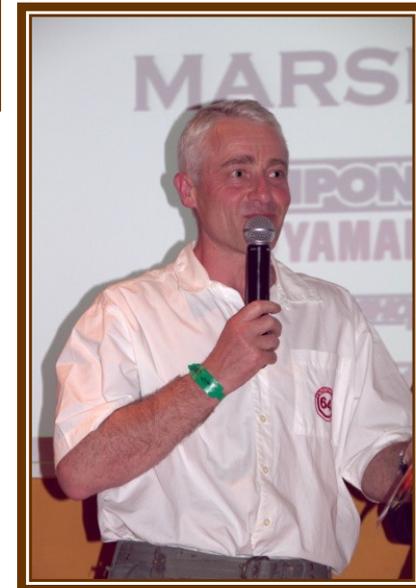


Nouvelle formule avec cet enduro d'une semaine au Maroc où la navigation se fait uniquement en hors piste en suivant un balisage au sol.

Une première pour moi d'utiliser une moto légère dans ces dunes et cela est vraiment beaucoup plus facile qu'avec une moto de Rallye.



Résultat identique en 2011 et 2012; 14^{ème} général et 2^{ème} Vétéran. S Péterhansel remportera l'édition 2011 et D. Miquel la 2012



06/08/2021

Dakar 2010



Grande nouveauté avec ce Dakar en Argentine Chili. Une aventure magnifique et un circuit inoubliable par la qualité du pilotage, la beauté des paysages et l'accueil incroyable des populations et le plaisir du pilotage. Mon plus beau Rallye !

Des passages de pur bonheur de pilotage dans des paysages bordés de cactus !



Une piste au Chili

...



Le bonheur à l'arrivée avec mon meilleur classement sur cette course : 25^{ème} général et 2^{ème} Vétéran. Beaucoup d'effort et aussi beaucoup de plaisir !



06/08/2021

Dakar 2010



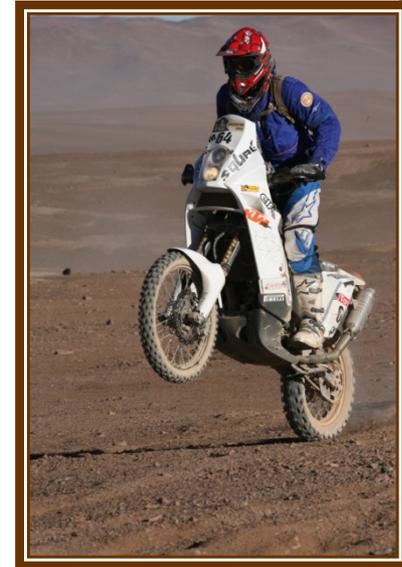
L'Argentine et le Chili sont vraiment des Pays où la diversité du paysage et du climat peut apparaître dans une même journée

Passage de dune au Chili avec le ciel bleu en haut et la mer sur le côté. Somptueux



...

Et le fameux désert de l'Atacama au Nord du Chili avec son sable blanc



Et des pistes plus rapides en Argentine ...



06/08/2021

Tunisie 2009



Première incursion de ce Rallye de 11 jours en Libye avec ses dunes géantes. Une bonne course parmi tous les top pilotes de Rallye. 2^{ème} Vétéran et 14^{ème} au Scratch avec la KTM 690 Rallye.

Beaucoup de sable en Libye et du plaisir à piloter dans les dunes !



Le bonheur à l'arrivée au côté de l'organisateur Stéphane Clair



06/08/2021

Transorientale 2008

L'annulation du Dakar 2008 et déjà 3 années depuis mon dernier Rallye en Turquie avec René Metge. Je repars avec lui vers l'extraordinaire aventure qu'a été cette traversée de 3 pays (Russie, Kazakhstan et Chine) sur plus de 10 000 kms.



Début de spéciale en Russie avec les premiers de la course. 4 nationalités différentes. Je suis 5ème au départ.



06/08/2021

Transorientale 2008

Le plus beau mais aussi le plus dur de mes Rallyes. Mon meilleur résultat aussi avec des rebondissements et mon moteur cassé à l'arrivée !

7^{ème} au Scratch, 3^{ème} Catégorie Marathon et 1^{er} Français



Accueil
magique de la
Mongolie
intérieure
tout au long
du parcours
Chinois



06/08/2021

Championnat Endurance 2006

Participation au championnat d'île de France
d'endurance (2 pilotes pour 5 heures de courses).
Régularité et bonne gestion des courses nous
entraînent 1er au classement.



06/08/2021



23

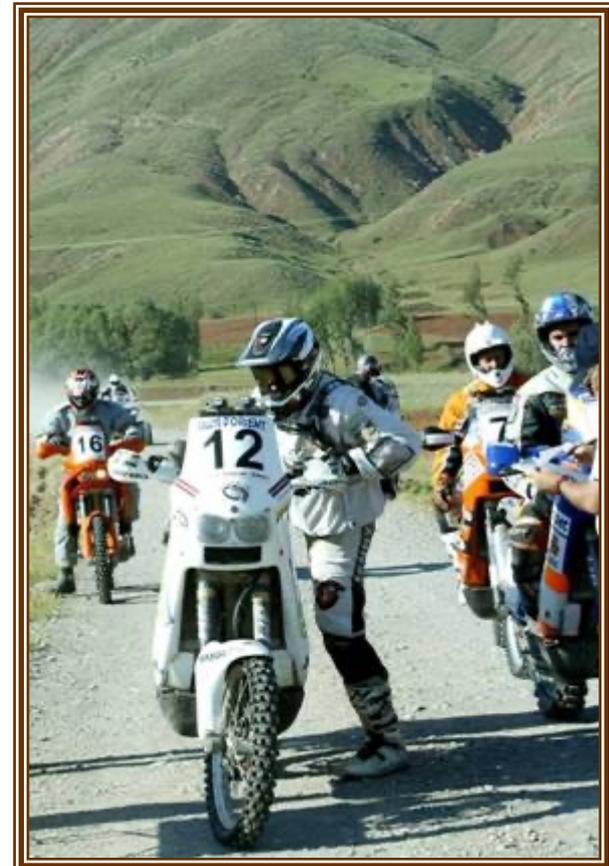
Rallye d'Orient 2005

Un Rallye aux portes de l'Europe en Turquie avec un organisateur légendaire : René Metge.

Course très conviviale avec un grand plaisir de pilotage sur ces pistes techniques et rapides. 11ème Scratch



06/08/2021



24

Barcelone – Dakar 2005

Suite de l'aventure Bunnys' up avec 4 partants. Course difficile et étape mythique en Mauritanie. L'expérience me permet de terminer en obtenant mon meilleur résultat sur l'épreuve.

39ème Scratch



06/08/2021

25

Rallye de Tunisie 2004



9 Bunnys' up au départ et 8 à l'arrivée. Mon premier test sur une moto KTM très compétitive et une superbe aventure en équipe. 22ème Scratch.



06/08/2021

Rallye Sertoes Brésil 2003



L'opportunité de rejoindre le Brésil en invité avec 2 top pilotes Portugais.

Découverte d'un parcours magnifique et de vrais aventuriers. Je suis le seul français en course. 14ème Scratch



06/08/2021

Rallye de Tunisie 2002

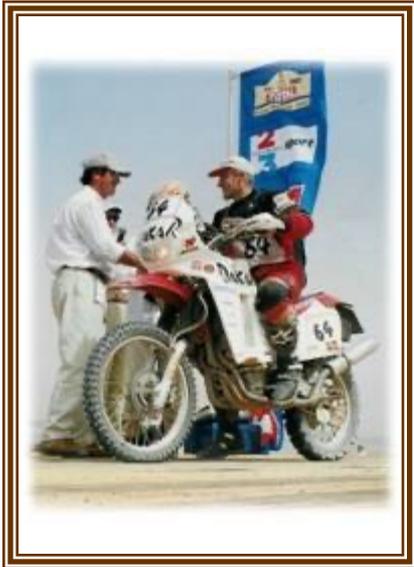
Bonne forme après le Dakar 2002 et mon meilleur résultat sur cette Honda 650 XR très bien préparée. 13ème Scratch.



06/08/2021

Arras Madrid Dakar 2002

L'édition la plus difficile depuis 1998 et pas d'assistance.
Le Bonheur que ce souvenir d'arriver sur la plage de Dakar



06/08/2021

Rallye de Tunisie 2001

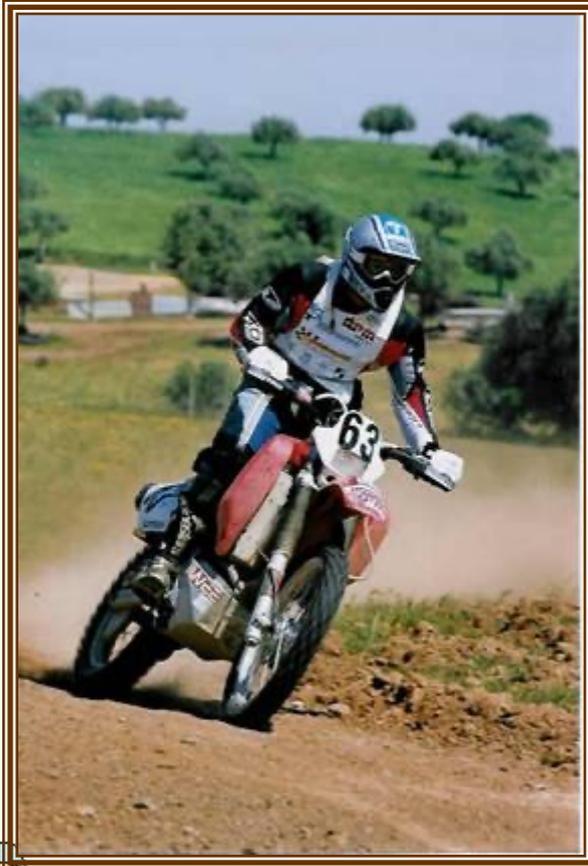
Beaucoup de sable et de bonnes sensations au sein d'une
équipe Portugaise et brésilienne - 21ème scratch



06/08/2021

30

Championnat TT Portugal 2001/2002



« Participer à ces championnats, c'est du sport compte tenu de l'agressivité des pilotes sur les pistes portugaises ...

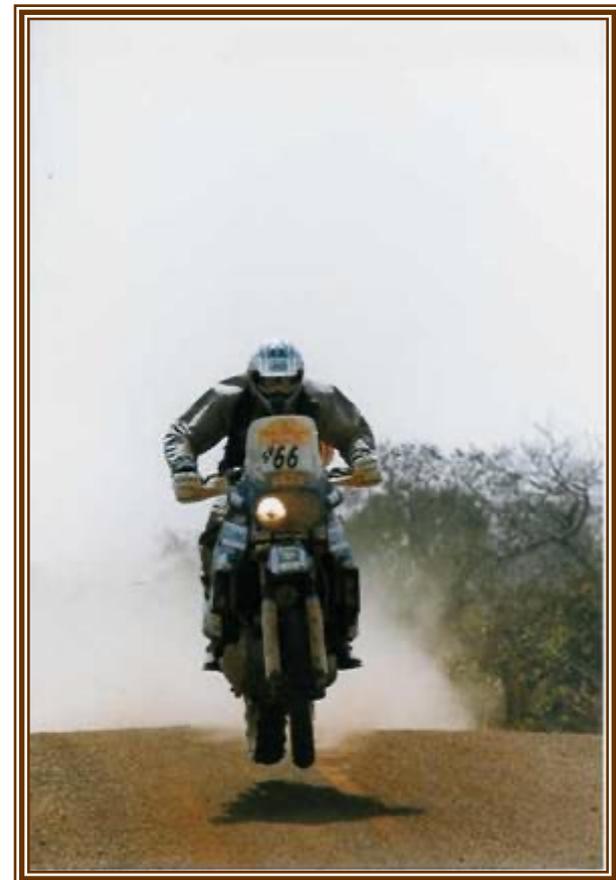
Pourtant beaucoup de plaisir à rouler sur ces Bajas avec le support du local et multi champion du Portugal : P. Marques »



06/08/2021

Paris Dakar Cairo 2000

Un rallye unique au sein de notre équipe Côte Basque Dakar de 3 pilotes . Une Yamaha bicylindre 850 XTZ mythique et multi victorieuse avec S. Peterhansel.



06/08/2021

Atlas 1998

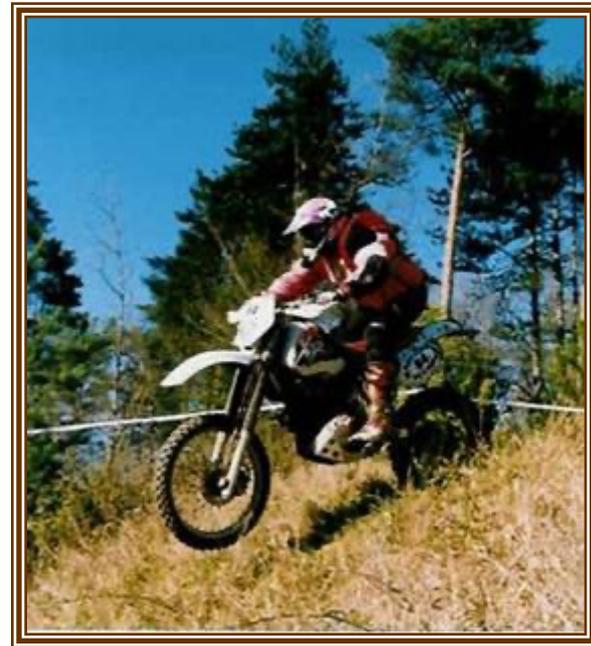
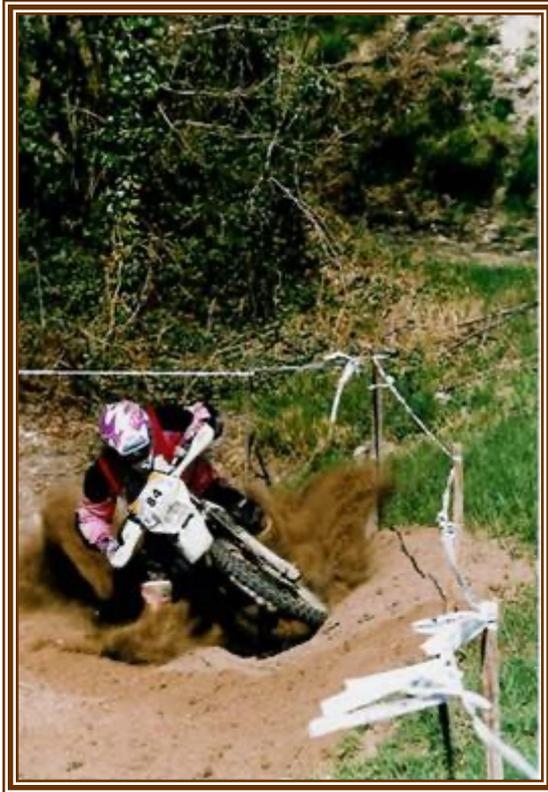
« Mon premier Rallye en Afrique et de grosses frayeurs ...
20ème scratch et 4ème cat. Marathon - Résultat
encourageant pour poursuivre ! »



06/08/2021

Enduros

« Il faut bien commencer ...
C'était en 1997 à la Grappe
de Cyrano »



06/08/2021

34

Enduros



« Et ça continue avec la Grappe de Cyrano mais 13 ans plus tard en 2010 et de nouveau en 2016 ! »



06/08/2021